

URZĄD MIEJSKI
72-130 MASZEWO
dnia 29.05.2020
3452
p. A. Polak
Skierowano do

BURMISTRZ
mgr Paweł Piesio

BIP 130

Maszewo, dnia 25.05.2020 r.

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Maszewie
WPŁYNĘŁO
dn. 29.05.2020
liczba zał.
podpis

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Małgorzata Storma-Piotrowska

BURMISTRZ GMINY MASZEWO

TREŚĆ INTERPELACJI / ZAPYTANIA

Ponownie wnoszę o podjęcie działań w kierunku przebudowy drogi powiatowej 4147Z na odcinku Dębice – Nastazin stanowiącej ciąg łączący obie te miejscowości. Konstrukcja drogi wybudowanej w latach 70 tych zupełnie nie jest przystosowana do obsługi współcześnie jeżdżących pojazdów zarówno ciężarowych jak i rolniczych. Do momentu kompleksowej przebudowy wnioskuję o naprawę nawierzchni przy zastosowaniu uprzedniego oczyszczenia dziur, tak by naprawa nie była do pierwszego deszczu.

Jakie kroki poczynił Pan Burmistrz by ta droga została ujęta w Programie Drogowym oraz Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Powiatu Goleniowskiego? W tym roku kończymy obostrzenia wynikające z Programu Naprawczego, który jasno wyznaczał kierunki oszczędności i mapę działań by wyjść z problemów finansowych, dlatego wnoszę o przedstawienie harmonogramu działań podjętych w tym kierunku.

Podpis Radnej.....

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA/GMINY I JEGO MIESZKAŃCÓW

Jest to główna droga dojazdowa w kierunku Nowogardu, ale i Dębic gdzie usytuowana jest szkoła podstawowa do której uczęszczają dzieci. Jest to ciąg komunikacyjny również w kierunku Chociwła i natężenie ruchu w ostatnich latach znacząco wzrosło nie tylko osobowego ale głównie przewóz transportowy jest mocno zauważalny. Uważam, że bezpieczeństwo ludzi jest najważniejsze a w tej chwili dla mieszkańców pobliskich miejscowości nie tylko Nastazina, Wałkna, Dębic ale i dla wszystkich użytkowników tej drogi także dla służb ratujących życie i zdrowie (pogotowie, straż pożarna, policja i inne) stwarza duże zagrożenie i niemożność dojechania na czas – przedstawię tylko najbardziej drastyczne przykłady wydłużonego czasu oczekiwania na pogotowie, które przyczyniło się do nieodwracalnych zmian zdrowotnych a w konsekwencji do śmierci jednego z naszych mieszkańców, jak również nie możliwość dojechania w krótkim czasie straży pożarnej do innych miejscowości co przyczynia się do większych szkód wyrządzonych przez pożar. Nie sposób pominąć bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów, którzy niejednokrotnie ryzykują swoje zdrowie i życie. Szanowny Burmistrzu ile musi wydarzyć się nieszczęść, zgonów, wypadków żeby rozpocząć procedurę przebudowy tej drogi?