



Telefon centrali: 94 342 78 31  
Sekretariat: 94 342 56 93  
Fax.: 94 342 43 28

Nr konta: Bank PKO Bank Polski S.A. I O/Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 1246

http://www.zzdw.koszalin.pl  
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.pl

**Dane do faktur:** **Nabywca:**  
Województwo Zachodniopomorskie  
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin  
NIP: 851-28-71-498, REGON: 330961132

**Platnik/Adresat korespondencji:**  
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Koszalinie  
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW.3.4104.2.2020.KG

Koszalin, dnia 29.01.2020 r.

URZĄD MIEJSKI  
72-130 MASZEWO  
W PŁY N Ę Ł O  
dnia 06.02.2020 *BiOŚ*  
L. dz. 922 zał.  
Skierowano do

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
w Maszewie  
W PŁY N Ę Ł O  
dn. 10.02.2020  
zał.  
podpis

**Pan Paweł PIESIO**  
**Burmistrz Maszewa**  
Plac Wolności 2  
**72-130 MASZEWO**

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie w odpowiedzi na pismo nr **BiOŚ.7226.1.20202.AK** w sprawie realizacji zadań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców przedstawia poniżej informację dotyczącą następujących propozycji przedstawionych w ww. piśmie:

#### **Ad. 1 Kontynuacja budowy chodnika w m. Budzieszowce w ciągu DW 113**

Budowa chodnika jest realizowana w oparciu o wykonaną na zlecenie Gminy, w roku 2017, dokumentację techniczną. Przygotowane opracowanie, obejmuje swoim zakresem wybudowanie chodnika na terenie całej miejscowości o długości 1,1 km. Inwestycja z uwagi na zakres oraz znaczące jej koszty, realizowana jest etapowo. W 2017 roku został wykonany I etap tej inwestycji za kwotę 45 631,72 zł. Realizacja kolejnych etapów uzależniona jest od wysokości środków przyznawanych, w danym roku, na zadania z zakresu BRD

#### **Ad. 2 Budowa chodnika w m. Darż w ciągu DW 141**

Temat budowy chodnika w m. Darż był już przedmiotem korespondencji z Gminą /pierwsze pismo przesłane do Gminy z 27.05.2016 nr ZZDW.3/KG/4104/17/2016/. Zgodnie z tym, od 2016 roku, brak jest jakiegokolwiek deklaracji, ze strony Gminy w Maszewie, dotyczących partycypacji w budowie tego chodnika i wykonaniu dokumentacji technicznej /wąski pas drogowy, wymagający pozyskania gruntów w celu jego poszerzenia/. Mając powyższe na względzie realizacja tego zadania uzależniona jest od deklaracji Gminy w zakresie przedstawionym powyżej.

#### **Ad. 3 Budowa chodnika w m. Maszewo w ciągu DW 106**

- na odcinku ul. Nowogardzkiej od ul. Lawendowej w kierunku ul. Ogrodowej – zadanie ujęte w projekcie planu robót na 2020 rok,
  - na odcinku ul. Brzozowej /od ul. Żeromskiego do ul. Marii Konopnickiej/
- Budowa dotyczy chodnika o długości około 400m. Dodatkowo realizacja tego zadania wiązałaby się z budową kanalizacji deszczowej, na tym odcinku, w celu odprowadzenia wód opadowych. W chwili obecnej, biorąc pod uwagę poziom finansowania zadań inwestycyjnych i wielkość potrzeb związanych z poprawą bezpieczeństwa pieszych, w szczególności przy drogach, gdzie

natężenie ruchu pieszego jest znacznie wyższe, brak jest możliwości realizacji tego zadania. Na uwagę zasługuje również fakt, że wzrost ruchu pieszych na tym odcinku DW 106 wynika, przede wszystkim, z budowy, w bezpośrednim sąsiedztwie tej drogi, sklepu a nie z powodu braku chodnika w celu zabezpieczenia ruchu pieszych, którzy do tej pory sporadycznie wykorzystywali to miejsce do poruszania się. Na etapie budowy sklepu Gmina, w porozumieniu i współdziałaniu z jego właścicielem, nie wnioskuje o budowę chodnika, mimo, iż wzrost ruchu pieszych, na tym odcinku, był możliwy do przewidzenia. Wobec powyższego zasadnym jest, aby budowa elementów bezpieczeństwa ruchu pieszych /mieszkańców/, którzy pragną bezpiecznie dotrzeć do miejsc, przy których zostały wybudowane, dla potrzeb mieszkańców, sklepy, stanowiła zadanie Gminy i była przez Gminę sfinansowana .

#### **Ad. 4 Budowa ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego/ w ciągu DW 106 na odcinku**

##### **Maszewo - Bęczno**

Temat budowy ścieżki rowerowej /ciągu pieszo-rowerowego/ wzdłuż DW 106 na odcinku Dębice – Maszewo był już wielokrotnie przedmiotem korespondencji z Gminą. Cały odcinek, od Dębic do Maszewa, ma dł. 4,55 km. Możliwość realizacji zadania, ze względu na zakres inwestycji i wynikające z tego znaczące koszty, uzależniona jest od jednoznacznych deklaracji ze strony Gminy dotyczących partycypacji w realizacji inwestycji. Z chwilą uzgodnienia tych działań możliwe jest określenie zasad etapowania tego zadania.

#### **Ad. 5 Oświetlenie odcinka DW 106 w okolicach ul. Pięknej w m. Maszewo**

Zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 2b i 3c Prawa energetycznego planowanie i finansowanie oświetlenia znajdujących się na terenie gminy dróg wojewódzkich należy do zadań własnych gminy.

#### **Ad. 6 Naprawa nawierzchni w ciągu DW 106 w m. Jenikowo**

Rokrocznie zadania związane z wykonywaniem napraw nawierzchni realizowane są, w ramach dostępnych środków finansowych, z bieżącego utrzymania dróg. Zakres tych zadań ustalany jest na bieżąco, po dokonaniu objazdów dróg, z uwzględnieniem konieczności zachowania bezpieczeństwa ruchu.

#### **Ad. 7 Naprawa nawierzchni w ciągu DW 113 w m. Budziszowce**

Remont nawierzchni na tym odcinku związany jest z częściową wymianą jej konstrukcji. Dlatego też, biorąc pod uwagę dość znaczny koszt tej naprawy, możliwość realizacji tego zadania uzależniona jest od wygospodarowania dodatkowych środków finansowych, które mogą zostać pozyskane z oszczędności powstałych po rozstrzygnięciu przetargów na realizację bieżących zadań remontowych.

#### **Ad. 8 Kontynuacja wycinki drzew przy DW 106 i 113**

Zadania te są realizowane rokrocznie a ich zakres uzależniony jest od otrzymywanych decyzji zezwalających na wycinkę drzew.

**Ad. 9 Pielęgnacja zadrzewienia przy DW 113 w m. Maszewo, w ciągu ul. Jedności Narodowej**

Pielęgnacja zadrzewienia realizowana jest rokrocznie w zakresie wynikającym z wielkości środków finansowych zaplanowanych na ten cel. znajdujących się przy DW 113, jak również przy innych drogach na terenie działania tutejszego Rejonu wykonywana jest w miarę posiadanych środków finansowych.

**Ad. 10 Naprawa nawierzchni w ciągu DW 113 w rejonie Fermy Jarosławki**

Uskok nawierzchni w tym rejonie spowodowany jest awarią przepustu. Naprawa przepustu zostanie wykonana w br.

Jednocześnie informujemy, że w roku 2019 na DW 141 zrealizowaliśmy dwa zadania; „Budowa chodnika w m. Przemocze” oraz „Wykonanie ogrodzenia ochronno–naprowadzającego dla herpetofauny w m. Rożnowo Nowogardzkie” łącznie za kwotę ponad 800 tys. zł.

Reasumując. Pragniemy podkreślić, że możliwość realizacji przedstawianych przez gminy wniosków uzależniona jest od wielu czynników związanych ze standaryzacją sieci dróg wojewódzkich, wielkością ruchu pojazdów i pieszych, stanem technicznym danego odcinka drogi i jego wpływem na bezpieczeństwo ruchu. Oczywiście bardzo znaczący czynnik to również poziom środków finansowych, jakim dysponuje ZZDW, w danym roku. Dlatego też wiele wniosków może być realizowane na przestrzeni wielu lat. Niewątpliwie, wsparcie finansowe gminy jest tym czynnikiem, który, w większości przypadków, pozwala na skrócenie okresu realizacji przedstawianych wniosków.

Do wiadomości:  
RDW w Stargardzie

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Utrzymywania  
mgr inż. Waldemar Wejnerowski